CHINA TRUCKS | DONGFENG

พร้อมผสม พร้อมส่ง ทุกงานก่อสร้าง

DONGFENG

VR MIXER 6x4

รถโม่ผสมคอนกรีต

EURO 5

China Trucks (Thailand) Co., Ltd. / Call Center : 092-268-8999

SPECIFICATION : ข้อมูลเฉพาะทางเทคนิค

Category หมวดหมู่	Item : รายการ	Description : รายละเอียด
Dimension ขนาดสัดส่วน	Chassis Dimensions : ขนาดแชสซีทั้งหมด (ยาวxกว้างxสูง)	7,854 × 2,500 × 3,100 มม.
	Wheelbase : ระยะช่วงล้อ	3,500 + 1,350 มม.
	Front overhang : ระยะยื่นหน้า	1,450 มม.
	Rear overhang : ระยะยื่นท้าย	1,554 มม.
Weight น้ำหนัก	Gross Vehicle Weight : น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	25,000 กก.
	Curb Weight : น้ำหนักรถเปล่า	8,530 กก.
Frame Profile Dimensions ขนาดโครงแชสซี	Frame width (front) : ความกว้างเฟรมด้านหน้า	850 มม.
	Frame width (rear) : ความกว้างเฟรมด้านหลัง	850 มม.
Engine เครื่องยนต์	Type : รุ่นเครื่องยนต์	YC6L310-50
	Emission Level : มาตรฐานไอเสีย	EURO 5
	Max. Power : กำลังสูงสุด	228 กิโลวัตต์ (310 แรงม้า)
	Max. Torque : แรงบิดสูงสุด	1,150 นิวตันเมตร
	Number of Cylinders : จำนวนกระบอกสูบ	6 สูบ
	Displacement : ความจุกระบอกสูบ	8.4 ลิตร
	Engine type : ระบบเครื่องยนต์	ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ และระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะอุณหภูมิต่ำ
Clutch คลัตช์	Operating system : ระบบควบคุม:	ไฮดรอลิก พร้อมระบบช่วยด้วยแรงลม
Gearbox เกียร์บล๊อค	Type : รุ่นเกียร์	9JS135T-B
	Gear : จำนวนเกียร์	เดินหน้า 9 เกียร์ / ถอยหลัง 1 เกียร์ ซิงโครไนซ์
	Gear Ratios : อัตราทดเกียร์	12.11; 8.08; 5.96; 4.42; 3.36; 2.41; 1.77; 1.32; 1.0 / R1: 12.66
Brake System ระบบเบรก	Full air brake system, split pneumatic circuit; parking spring brake acting on rear axles, exhaust brake, ABS	ระบบเบรกลมเต็มรูปแบบ แยกวงจรลม เบรกมือแบบสปริงทำงานที่เพลาหลัง พร้อมระบบเบรกไอเสีย และระบบ ABS
Cab ห้องโดยสาร	Sleeper cab, single bunk, forward control type, standard roof, new face All welded steel cab of tilt type, full floating, electric cab tilting Power window, central lock, air driver's seat, air conditioning system Display screen, USB	· ห้องโดยสารแบบมีที่นอน เตียงเดี่ยว แบบควบคุมด้านหน้า หลังคามาตรฐาน ดีไซน์ใหม่ · โครงสร้างเหล็กเชื่อมทั้งตัว ห้องโดยสารยกได้ ระบบไฟฟ้า · กระจกไฟฟ้า ล็อกกลาง เบาะคนขับแบบลม และระบบปรับอากาศ · หน้าจอแสดงผล และพอร์ต USB
Axle เพลาขับ	Front Axle : รับน้ำหนักเพลาหน้า	7 ตัน
	Rear Axle : รับน้ำหนักเพลาหลัง	10 ตัน x 2
	Rear Axle Ratio : อัตราทดเพลาหลัง	เพลาหลังแบบทดเดี่ยว อัตราทด 5.13 / 5.57 พร้อมระบบล็อกเฟืองท้าย
Suspension ระบบกันสะเทือน	Front : ด้านหน้า	ระบบกันสะเทือนหน้า: แหนบ 9 แผ่นและโช๊คอัพ
	Rear : ด้านท้าย	ระบบกันสะเทือนหลัง: แหนบ 10 แผ่น พร้อมระบบปรับสมดุล (Equalizing type)
	Tyre : ยาง	ขนาด 11.00R20 ชั้นผ้าใบ 18 ชั้น
Fuel Tank ถังน้ำมัน	Type : วัสดุ	อะลูมิเนียมพร้อมกุญแจล็อก
	Capacity : ความจุ	300 ลิตร
Battery แบตเตอรี่	Battery capacity : ความจุแบตเตอรี่:	165 แอมป์ ต่อชั่วโมง × 2 ลูก
	Voltage : แรงดันไฟฟ้า	12 โวลต์ x 2
Mixer Drum Parameter สเปกถังโม่คอนกรีต	CIMC Mixer (Dry Mix) : ถังโม่ CIMC (ระบบผสมแห้ง)	ความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร
	Material : วัสดุ	เหล็กความแข็งแรงสูง ทนการสึกหรอ ตัวถัง: เหล็กเกรด 300TP ความหนา 3.5 มม.
	Water tank volume : ความจุถังน้ำ	600 ลิตร
	Agitator capacity : ความจุกวนผสม	6 ลูกบาศก์เมตร
	Charge speed : อัตราการบรรจุคอนกรีต	ไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม./นาที
	Discharging speed : อัตราการเทคอนกรีตออก	ไม่น้อยกว่า 2 ลบ.ม./นาที

หมายเหตุ : อุปกรณ์ที่ปรากฏในภาพและรายละเอียดต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

CONTACT INFORMATION

โทร / Phone : 092-268-8999
บริษัท / Company : China Trucks (Thailand) Co., Ltd.
ที่อยู่ / Address : 349 SJ Infinite One Business Complex, 19th Floor, Room 1903–1906, Vibhavadi Rangsit Road, Chomphon, Chatuchak, Bangkok 10900
เว็บไซต์ / Website : https://www.chinatrucks.co.th